



PERODUA SMART DRIVE ASSIST

1 Pengenalan kepada Perodua Smart Drive Assist

2 Advance Safety Assist (A.S.A.) - Membantu Pemandu Mengelakkan Kemalangan

- a. Amaran Pra-pelanggaran
- b. Brek Pra-pelanggaran
- c. Amaran Pergerakan Hadapan
- d. Kawalan Kesilapan Pedal

- Mengenal Pasti Gangguan Sistem

3 Bantuan Pemanduan - Memberikan anda kawalan

- a. Amaran Berlepas Laluan (LDW)
- b. Pencegahan Berlepas Laluan (LDP)
- c. Brek Parkir Elektrik (EPB) dengan Brek Pegun Automatik
- d. Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC)
- e. Kawalan Kekal Laluan (LKC)
- f. Pemantauan Titik Buta (BSM)

4 Bantuan Parkir - Memudahkan memarkir

- a. Monitor Pandangan Panoramik 360°
- b. Penderia Sisi Hadapan & Belakang
- c. Kamera Undur
- d. Peringatan Trafik Melintas di Belakang (RCTA)

5 Bantuan Lampu Hadapan - Menerangi pemacuan anda

- a. Lampu Tinggi Auto (AHB)
- b. Lampu Pemanduan Mudah Suai (ADB)

**Gambar kereta yang dipaparkan di dalam buku ini adalah untuk tujuan ilustrasi sahaja.*

PERODUA SMART DRIVE ASSIST

Perodua Smart Drive Assist adalah rangkaian sistem keselamatan aktif bagi melindungi anda dan orang tersayang.

Sistem ini menggabungkan pengalaman pemanduan Perodua anda dengan kamera serta bantuan respons yang berasaskan penerima. Segalanya disediakan bagi mengurangkan risiko, titik buta dan meningkatkan amalan pemanduan yang selamat*.

Sistem aktif ini terbahagi kepada **4 KATEGORI UTAMA** yang berdasarkan kepada teras pengalaman pemanduan anda.

- 1**
Advanced Safety Assist (A.S.A.)
- 2**
Bantuan Pemanduan
- 3**
Bantuan Parkir
- 4**
Bantuan Lampu Hadapan

Ketahui lebih lanjut dan terperinci tentang ciri-ciri setiap kategori serta perkara-perkara yang perlu diberi perhatian semasa menggunakan ciri-ciri ini.

***AMBIL PERHATIAN:**

Amalan pemanduan selamat adalah amat penting ketika menggunakan rangkaian ciri-ciri Perodua Smart Drive Assist. Ciri-ciri ini disediakan bagi membantu pemandu, namun tidak memberi kawalan automatik kepada kenderaan secara menyeluruh, atau mengetepikan pengguna daripada liabiliti sebagai seorang pengguna jalan raya yang bertanggungjawab. Kelakuan, timbang rasa dan sikap berjaga-jaga pemandu adalah penting seperti yang dinyatakan. Kegagalan untuk memberi perhatian kepada peringatan ini boleh menyebabkan salah guna dan kemalangan yang mungkin mengakibatkan kecederaan serius atau kehilangan nyawa.

ADVANCED SAFETY ASSIST (A.S.A.)*

Advanced Safety Assist atau A.S.A. adalah sistem keselamatan berasaskan kamera yang berfungsi untuk mengurangkan kemalangan berkelajuan rendah hingga sederhana disebabkan kecuaiannya pemandu.

Tujuan utama sistem keselamatan ini adalah untuk memberi perlindungan daripada kecederaan dengan ciri Kamera Stereonya yang membantu pemandu untuk mengelak pelanggaran.

Fungsi-fungsi A.S.A. adalah:

- 1 Amaran
Pra-pelanggaran
- 2 Brek
Pra-pelanggaran
- 3 Amaran
Pergerakan
Hadapan
- 4 Kawalan
Kesilapan
Pedal

BAGAIMANA SISTEM INI BERFUNGSI?

Sistem ini diaktifkan oleh Kamera Stereo yang dipasang di cermin hadapan yang mengesan kenderaan dan pejalan kaki.



**Ketersediaan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.*

FAKTA KAMERA STEREO

Kamera Stereo ini memiliki ciri yang serupa dengan penglihatan manusia; kamera ini sukar mengesan halangan yang tidak jelas kelihatan kepada pemandu.

Kamera Stereo ini tidak akan berfungsi dengan baik jika keadaan adalah terlalu terang atau malap, atau jika pandangannya terhalang oleh kotoran, kabut, titisan hujan, pelekat, retak, calar, dll.

BAGAIMANA CIRI A.S.A. MEMBANTU PEMANDU MENGELAK KEMALANGAN?

Pelanggaran bahagian hadapan boleh terjadi walaupun memandu dengan perlahan. Sebagai contoh, pemandu tidak dapat bertindak balas terhadap pembrekan mengejut ketika dalam kesesakan lalu lintas atau tidak menumpukan perhatian pada pemanduan secara amnya.

DALAM SITUASI INI

Amaran dan Brek Pra-Pelanggaran membantu anda mengelak kemalangan.



1 Amaran Pra-pelanggaran

Apabila risiko pelanggaran bahagian hadapan dikesan, pemandu akan dimaklumkan dengan buzer dan lampu amaran pada paparan meter.

Risiko Pelanggaran



NOTA:

Amaran Pra-Pelanggaran memaklumkan pemandu apabila terdapat kenderaan atau pejalan kaki di hadapan kereta. Namun begitu, ia tidak dapat mengesan pejalan kaki apabila bahagian badan mereka terlindung. Contoh: skirt labuh atau beg beli-belah.

Fungsi ini beroperasi apabila kelajuan kenderaan dan perbezaan kelajuan dengan halangan di hadapan adalah

- 4km/j hingga 120km/j (Untuk kenderaan & kenderaan dua roda)
- 4km/j hingga 60km/j (Untuk pejalan kaki)

PERINGATAN:

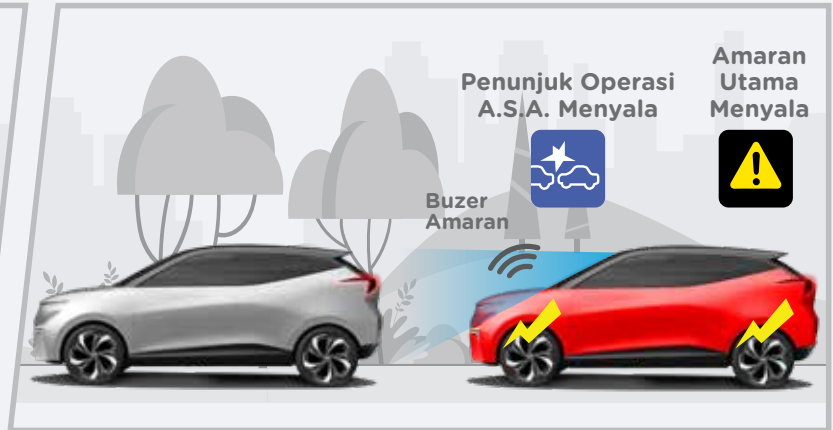
Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

2 Brek Pra-pelanggaran

Fungsi ini mengawal brek bagi membantu mengelak pelanggaran dan mengurangkan tahap kerosakan pelanggaran.

Sekiranya sistem mengesan halangan di hadapan dan menentukan bahawa terdapat risiko tinggi pelanggaran, sistem ini akan memaklumkan pemandu dengan buzer serta mengawal brek.

Risiko Pelanggaran Tinggi



Buzer amaran + brek utama (lemah)

Risiko Pelanggaran Amat Tinggi



Buzer amaran + brek kedua (kuat)

NOTA:

Brek Pra-Pelanggaran hanya diaktifkan untuk mengesan kenderaan dan pejalan kaki. Bagaimanapun, sebarang tindakan pemandu seperti mengawal stereng, membrek atau memecut semasa sistem beroperasi akan membatalkan sistem.

Fungsi ini beroperasi apabila kelajuan kenderaan dan perbezaan kelajuan dengan halangan di hadapan adalah

- 4km/j hingga 120km/j (Untuk kenderaan & kenderaan dua roda)
- 4km/j hingga 60km/j (Untuk pejalan kaki)

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

SITUASI HALANGAN

Sistem ini direka untuk membantu amalan pemanduan selamat dan
MUNGKIN TIDAK BERFUNGSI dalam keadaan berikut:



Mengawal stereng, membrek atau memecut ketika Brek Pra-pelanggaran dikenakan.



Apabila terlalu hampir dengan halangan.



Apabila memandu bertentangan dengan cahaya yang sangat terang (cahaya matahari yang sangat kuat, lampu tinggi daripada kenderaan bertentangan).



Apabila kawasan permukaan halangan tidak mencukupi untuk dikesan oleh lensa Kamera Stereo.



Apabila kadar penglihatan kurang baik akibat cuaca buruk (hujan lebat, kabus, dll).



Apabila memandu dalam keadaan gelap atau malam (malam, terowong atau dalam bangunan).



Apabila permukaan jalan berbonggol, tidak rata dan licin.



Apabila halangan adalah kecil, rendah atau berbentuk tidak sekata (pengangkut kereta, treler platform, dll).



Apabila memandu di selekoh tajam atau cerun.



Apabila halangan muncul secara tiba-tiba di hadapan kereta.



Apabila medan pandangan Kamera Stereo terhalang oleh kotoran, kabus, dll.

Amaran Pra-pelanggaran MUNGKIN TIDAK BERFUNGSI dalam keadaan berikut apabila mengesan pejalan kaki:



Apabila sebahagian badan mereka terhalang (cth. skirt labuh atau beg membeli-belah).



Apabila pejalan kaki sedang bergerak (cth. membongkok, mencangkung, berbaring, melambai tangan, berlari, dll).



Apabila pejalan kaki membawa atau menolak objek seperti bagasi, kotak, basikal, dll.



Apabila terdapat sekumpulan pejalan kaki.

3 Amaran Pergerakan Hadapan

Memaklumkan pemandu apabila kenderaan di hadapan telah bergerak

Sistem ini beroperasi apabila kenderaan di hadapan berhenti dalam jarak 10m. Apabila kenderaan tersebut bergerak lebih kurang 3m ke depan, sistem akan memberikan amaran kepada pemandu dengan buzzer.



CONTOHNYA:

Ketika berhenti di lampu isyarat atau dalam kesesakan lalu lintas, pemandu tidak menyedari yang kenderaan di hadapan telah bergerak.
Perodua tidak menggalakkan penggunaan telefon bimbit ketika memandu.

DALAM SITUASI INI

Amaran Pergerakan Hadapan akan memberikan amaran supaya anda bergerak.



Kenderaan di hadapan dalam jarak 10m



Penunjuk Operasi A.S.A. Menyala

Buzer Amaran

Kenderaan di hadapan bergerak lebih kurang 3m ke depan

KEADAAN KERETA

Amaran Pergerakan Hadapan diaktifkan apabila pedal brek ditekan di kedudukan gear
'D', 'S' atau 'M'.

(Di kedudukan gear **'N'**, sistem masih berfungsi walaupun jika pedal brek tidak ditekan).

SITUASI HALANGAN

Sistem ini direka untuk membantu amalan pemanduan selamat dan
MUNGKIN TIDAK BERFUNGSI dalam keadaan berikut:



Apabila kadar penglihatan kurang baik akibat cuaca buruk (hujan lebat, kabus, dll).



Apabila memandu dalam keadaan gelap atau malam (malam, terowong atau dalam bangunan).



Apabila memandu bertentangan dengan cahaya yang sangat terang (cahaya matahari yang sangat kuat, lampu tinggi kenderaan bertentangan).



Apabila medan pandangan Kamera Stereo terhalang oleh kotoran, kabus, dll.



Apabila kawasan permukaan halangan tidak mencukupi untuk dikesan oleh lensa Kamera Stereo.

NOTA:

Amaran Pergerakan Hadapan tidak akan berfungsi apabila gear di kedudukan 'P'.

4 Kawalan Kesilapan Pedal

Mengawal kuasa enjin apabila pemandu secara tidak sengaja tertekan pedal pemecut.

Sekiranya Kamera Stereo mengesan halangan dalam jarak 4m di hadapan kereta pada kelajuan kurang daripada 10km/j, sistem ini akan menyekat tindak balas enjin dan memberi isyarat kepada pemandu dengan buzzer jika pemandu secara tidak sengaja menekan pedal pemecut dengan terlalu kuat.

CONTOHNYA:

Kereta diparkir menghadap dinding. Pemandu ingin mengundurkan kereta tetapi tersilap meletakkan gear di kedudukan 'D'. Apabila pemandu menekan pedal pemecut, kereta bergerak ke depan. Pemandu cuba membrek namun akibat panik, terus menekan pedal pemecut dengan lebih kuat.

DALAM SITUASI INI

Kawalan Kesilapan Pedal menghalang kereta daripada melanggar halangan di hadapan akibat pecutan mengejut.



Sistem ini bukan hanya menyekat enjin, tetapi membrek secara automatik selama 1.5 saat - memberikan pemandu masa yang mencukupi untuk menekan brek secara manual.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

BAGAIMANA KAWALAN KESILAPAN PEDAL MEMBANTU PEMANDU?

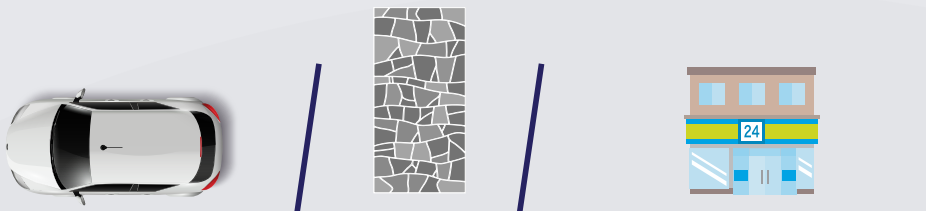
Apabila sistem menentukan bahawa pecutan pemandu adalah tidak disengajakan, ia akan menyekat tindak balas enjin selama 8 saat (maksimum) jika pedal pemecut terus ditekan.

| KEADAAN KERETA

<p>Kelajuan kurang daripada 10km/j.</p>	<p>Gear di kedudukan 'D', 'S' atau 'M'.</p>	<p>VSC (Bantuan Kestabilan Kenderaan) atau TRC (Sistem Kawalan Cengkaman) TIDAK dimatikan.</p>	<p>Apabila pedal pemecut ditekan secara tiba-tiba dan terlalu kuat.</p>
--	--	---	--

| SITUASI HALANGAN

Sistem mengesan halangan sehingga 4m di hadapan kereta.



Kenderaan lain **Dinding** **Bangunan***
(cth. Kedai Serbaneka)

**Jika ianya bangunan kaca, ia akan hanya dikesan sebagai halangan jika terdapat objek seperti rak/poster pada dinding kaca tersebut.*

Sistem ini direka untuk membantu amalan pemanduan selamat dan MUNGKIN TIDAK BERFUNGSI dengan baik dalam keadaan berikut:

 <p>Apabila isyarat membelok menyala atau semasa mengawal stereng dan membrek.</p>	 <p>Apabila kawasan permukaan halangan tidak mencukupi untuk dikesan oleh lensa Kamera Stereo.</p>	 <p>Apabila kadar penglihatan kurang baik akibat cuaca buruk (hujan lebat, kabus, dll).</p>	 <p>Apabila memandu dalam keadaan gelap atau malam (malam, terowong atau dalam bangunan).</p>	 <p>Apabila medan pandangan Kamera Stereo terhalang oleh kotoran, kabus, dll.</p>
 <p>Apabila halangan adalah kaca atau cermin.</p>	 <p>Apabila halangan adalah dinding dengan corak yang sekata (batu-bata, bidai, dll).</p>	 <p>Apabila halangan tidak bercorak (dinding kosong, jubin, dll).</p>	 <p>Apabila halangan terlalu rendah.</p>	 <p>Apabila halangan tidak bersudut tepat di hadapan kereta.</p>

MENGENAL PASTI GANGGUAN SISTEM

Beri perhatian kepada perkara-perkara ini apabila sistem tidak boleh beroperasi secara penuh.

Seperti yang dinyatakan dalam penerangan sebelum ini, terdapat fungsi-fungsi A.S.A. yang mungkin mengalami gangguan, bergantung kepada keadaan di sekeliling kereta - atau kadangkala disebabkan proses pemuatan sistem. Jika A.S.A. dimatikan atas sebarang sebab, penunjuk Advanced Safety Assist akan menyala pada paparan pelbagai maklumat.



Paparan ini juga akan menunjukkan kod Gangguan Sistem. Berikut adalah tiga kod yang berkemungkinan dan maksudnya:

| Kod Gangguan Sistem A.S.A.

**KOD
11E**



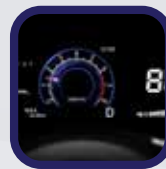
Kamera Stereo tidak dapat mengesan objek akibat pemandangan yang kurang jelas.

**KOD
12E**



Kamera Stereo tidak dapat berfungsi akibat suhu panas.

**KOD
14E**



A.S.A. dalam proses awal penetapan.

Fungsi kod	Sebab	Pembetulan
KOD 11E	Kamera Stereo tidak dapat mengesan objek akibat pandangan yang kurang jelas.	Kod hilang apabila fungsi dibaik pulih seperti sedia kala.
KOD 12E	Kamera Stereo tidak dapat berfungsi akibat suhu panas.	
KOD 14E	A.S.A. dalam proses awal penetapan.	Kod hilang selepas memandu seketika.

BANTUAN PEMANDUAN*

Bantuan Pemanduan adalah rangkaian ciri-ciri yang direka untuk membantu pemanduan seharian anda, bagi memberikan anda kawalan terhadap amalan pemanduan selamat.

Bantuan Pemanduan mengandungi fungsi-fungsi berikut:

1 Amaran Berlepas Laluan (LDW)

2 Pencegahan Berlepas Laluan (LDP)

3 Brek Parkir Elektronik (EPB) dengan Brek Pegun Automatik

4 Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC)

5 Kawalan Kekal Laluan (LKC)

6 Pemantauan Titik Buta (BSM)

**Ketersediaan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.*

1 Amaran Berlepas Laluan (LDW)

Amaran Berlepas Laluan memaklumkan kepada pemandu apabila ia mengesan kenderaan keluar daripada laluan yang dipandu tanpa sengaja.

Kamera Stereo mengenal pasti garisan pada kiri dan kanan laluan di hadapan kereta pada kelajuan 60km/j dan ke atas. Ia memberi amaran supaya pemandu memasuki semula laluan yang dipandu dan mengambil langkah pembetulan bergantung kepada keadaan sekeliling.



Contoh senario:

Semasa memandu di jalan yang lurus, pemandu hilang tumpuan akibat keletihan dan mula memandu ke arah laluan bertentangan.

DALAM SITUASI INI

Amaran & Pencegahan Berlepas Laluan membantu mengelakkan risiko pelanggaran akibat keluar daripada laluan yang dipandu tanpa sengaja.



Kamera Stereo mengesan garisan putih dan kuning yang kelihatan serta kedudukan kenderaan anda di atas jalan.



Apabila pelencongan dikesan, buzer amaran akan kedengaran.



Penunjuk akan menyala apabila ia mengesan garisan pada kiri dan kanan laluan.

2 Pencegahan Berlepas Laluan (LDP)

Pencegahan Berlepas Laluan membantu pemandu untuk mengelakkan kenderaan keluar laluan tanpa sengaja.

Jika pemandu tidak bertindak terhadap buzer amaran, sistem ini akan melakukan pembetulan kepada kawalan stereng secara paksa bagi membantu pemandu mengekalkan kenderaan di dalam laluan.



Sedikit paksaan daya kemudi dilakukan secara automatik kepada kawalan stereng dan pemandu akan diberi petunjuk.

NOTA:

LDW dan LDP tidak akan diaktifkan apabila anda menggunakan isyarat membelok ketika menukar laluan. Jadi, pastikan anda sentiasa mengamalkan pemanduan selamat dengan menggunakan isyarat membelok bila perlu.

SITUASI HALANGAN

Amaran Berlepas Laluan & Pencegahan Berlepas Laluan **MUNGKIN TIDAK BERFUNGSI** dengan baik dalam keadaan berikut:



Apabila garisan laluan adalah nipis.



Apabila penglihatan kurang baik akibat cuaca buruk (hujan lebat, kabus, dll).



Apabila cermin hadapan kotor.



Apabila cahaya di hadapan terlalu terang.



Apabila laluan jalan sempit.



Apabila terdapat garisan laluan yang rumit di sepanjang laluan yang bercantum atau bercabang.



Apabila memandu dalam keadaan gelap (seperti waktu malam atau di dalam terowong).



Apabila memandu di cerun curam atau selekoh tajam.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

3 Brek Parkir Elektronik (EPB) dengan Brek Pegun Automatik

EPB mempunyai fungsi yang sama seperti brek kaki dan brek tangan konvensional. Namun, EPB beroperasi melalui butang yang boleh ditekan oleh pemandu bagi mengaktif atau nyahaktif brek parkir.

EPB didatangkan bersama fungsi Brek Pegun Automatik yang beroperasi secara automatik apabila kereta dalam keadaan berhenti.

Contoh senario:

Ketika memandu dalam kesesakan trafik, anda masih perlu menekan pedal brek.



DALAM SITUASI INI

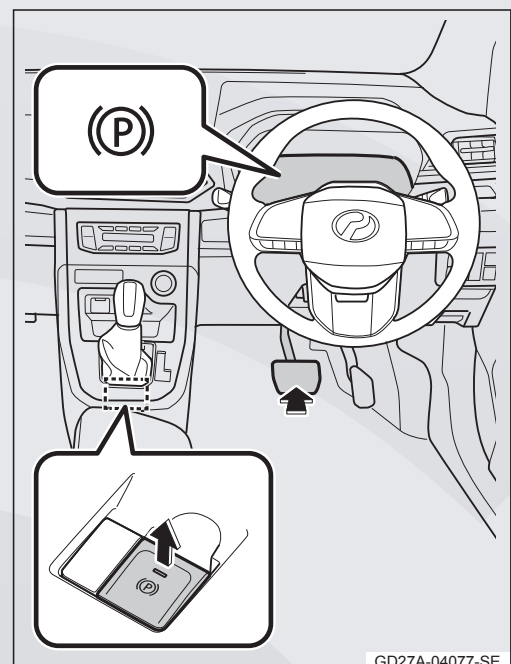
EPB dengan fungsi Brek Pegun Automatik memudahkan pemanduan dalam kesesakan trafik kerana anda tidak perlu terus menekan pedal brek dalam tempoh yang lama.

Aturan operasi

Mod manual

Operasi brek parkir boleh diaktifkan dan nyahaktif menggunakan butang brek parkir.

1. Aktifkan brek parkir (dengan menarik butang). Lampu penunjuk brek parkir dan penunjuk butang akan menyala. Jika anda perlu menggunakan brek parkir dalam situasi kecemasan ketika memandu, tarik butang secara berterusan untuk memberhentikan kenderaan.



GD27A-04077-SE

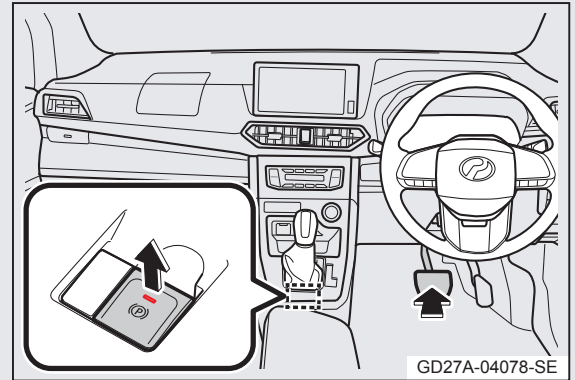
* : Mungkin berbeza mengikut gred dan varian kenderaan.

Aturan operasi

Mod auto

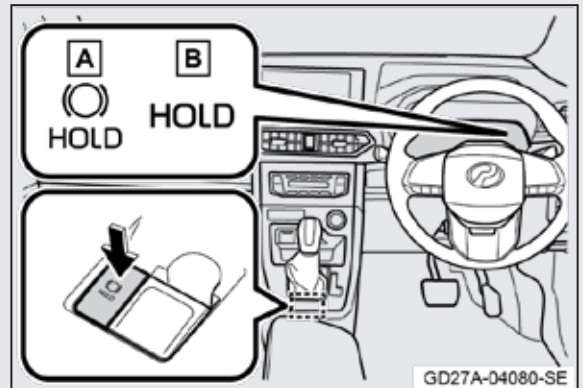
Brek parkir boleh diaktifkan secara automatik dengan melakukan aturan operasi berikut ketika kenderaan dalam keadaan berhenti.

- Apabila tuil gear dianjakkan ke P dari mana-mana kedudukan
Apabila brek parkir diaktifkan, lampu penunjuk akan menyala.



Mengaktifkan Sistem Brek Pegun Automatik

1. Tekan butang 'ON' untuk menghidupkan Brek Pegun Automatik. Lampu penunjuk siap sedia A Sistem Brek Pegun Automatik akan menyala.
2. Hentikan kenderaan dengan menekan pedal brek dan menganjakkan tuil gear pada posisi selain P atau R.
Apabila pedal brek ditekan sepenuhnya, Brek Pegun Automatik akan diaktifkan setelah kereta dalam keadaan berhenti.
Ketika brek parkir beroperasi, lampu butang brek automatik pada penunjuk B akan menyala.



HOLD

NOTA:

Fungsi brek pegun akan nyahaktif dalam situasi berikut:

- Apabila pedal pemecut ditekan
- Apabila EPB diaktifkan
- Apabila tuil gear dianjakkan ke posisi P
- Apabila tuil gear dianjakkan ke posisi R ketika pedal brek dipijak

SITUASI HALANGAN

Jangan gunakan Brek Pegun Automatik dalam situasi berikut.



Di cerun yang curam. Brek Pegun Automatik mungkin tidak diaktifkan atau tidak dapat menahan kenderaan dalam keadaan berhenti.



Pada permukaan jalan yang licin.



Untuk parkir kenderaan. Fungsi sistem ini tidak boleh digunakan untuk parkir kenderaan dalam tempoh berpanjangan.



Apabila Brek Pegun Automatik tidak dapat berfungsi dengan efisien.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

4 Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC)

Kawalan Pemanduan Mudah Suai membolehkan kereta untuk bergerak pada kelajuan tetap yang telah ditentukan, dan menyesuaikan kelajuan kenderaan secara automatik untuk mengekalkan jarak selamat dengan kenderaan di hadapan.

ACC ada dua mod kawalan:

Mod kawalan kelajuan tetap:

Membolehkan pemandu untuk memandu pada kelajuan tetap, seperti yang ditetapkan oleh pemandu.

Mod kawalan jarak:

Mengesan kehadiran kenderaan di hadapan (dengan Kamera Stereo) dan memecut atau memperlahankan secara automatik berdasarkan kepada perubahan kelajuan kenderaan di hadapan.



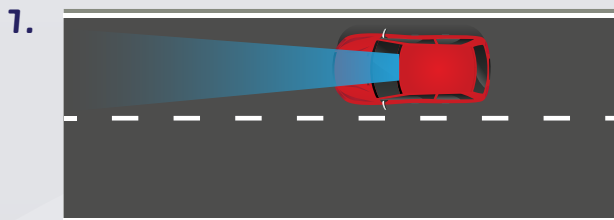
Contoh senario:

Pemanduan jarak jauh di lebih raya kurang meletihkan apabila anda ada pilihan untuk mengawal kelajuan.

DALAM SITUASI INI

Kawalan Pemanduan Mudah Suai memudahkan perjalanan dan mengekalkan jarak selamat daripada kenderaan di hadapan.

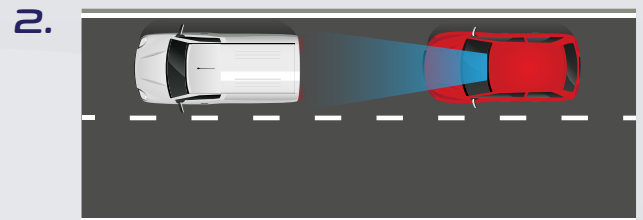
Pemanduan berkelajuan tetap



Membolehkan pemandu memandu pada kelajuan tetap, seperti yang ditetapkan oleh pemandu (hanya jika tiada kenderaan di hadapan).

Ciri ini tidak boleh digunakan ketika bergerak pada kelajuan 30km/j atau kurang, walaupun jika tiada kenderaan di hadapan.

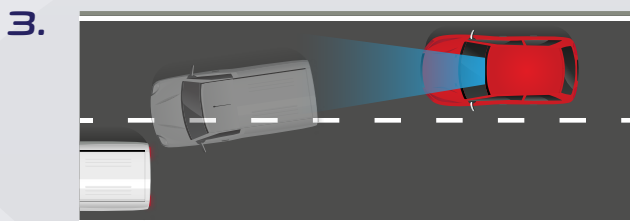
Kecuali kenderaan yang dilengkapi ciri EPB dengan Brek Pegun Automatik.



Memperlahankan pemanduan: Sistem ini memperlahankan kenderaan secara automatik apabila ia mengesan kenderaan di hadapan yang bergerak lebih perlahan daripada kelajuan yang ditetapkan.

Pembrekan akan dilakukan jika kenderaan perlu lebih diperlahankan.

Buzer amaran akan kedengaran dan penunjuk hadapan akan menyala jika sistem tidak dapat diperlahankan sepenuhnya mengikut kenderaan di hadapan.



Sebaik sahaja kenderaan yang bergerak perlahan tidak lagi di hadapan, kenderaan anda akan memecut mengikut kelajuan ditetapkan dan kembali kepada pemanduan berkelajuan tetap.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

NOTA:

Sebelum menetapkan kelajuan kenderaan, sila ambil kira kesemua faktor seperti had kelajuan, aliran trafik, cuaca dan keadaan jalan.

Kenderaan yang dilengkapi Brek Parkir Elektronik dengan Brek Pegun Automatik



Apabila kenderaan berhenti sepenuhnya di belakang kenderaan lain, ACC akan kekal aktif selama 3 minit. Dalam tempoh ini, EPB tidak akan diaktifkan.



Jika kenderaan di hadapan mula bergerak dalam tempoh 3 minit, menekan butang '+RES' atau pedal pemecut akan meneruskan pemanduan dengan ACC diaktifkan.



Namun, sekiranya kenderaan anda kekal tidak bergerak lebih daripada 3 minit, ACC akan nyahaktif dan sebaliknya EPB akan diaktifkan.

Bagaimana Untuk Diaktifkan

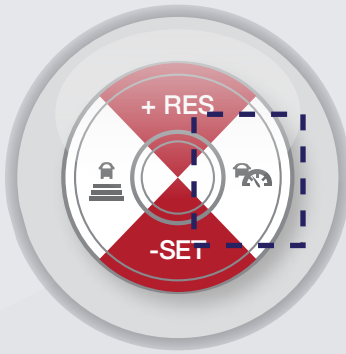
Butang kawalan ACC terletak di kanan stereng untuk kemudahan pemandu.



PERINGATAN:

Prestasi sistem ini mungkin terhad dalam menentukan ketepatan jarak atau kawalan memperlambatkan kenderaan dan bergantung kepada keadaan pemanduan. Pemandu masih perlu peka terhadap persekitaran dan tidak terlalu bergantung kepada sistem.

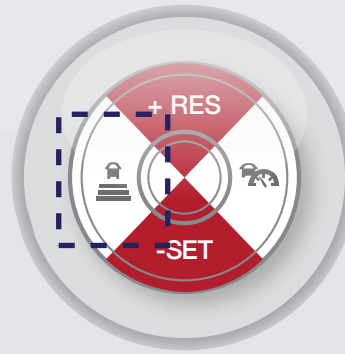
Mod Kawalan Jarak



Menetapkan dan mengubah kelajuan

Kawalan kelajuan boleh ditetapkan pada 30km/j dan ke atas (bergantung kepada situasi) dengan menekan butang di kanan.

OPERASI	MOD KELAJUAN TETAP
Tekan butang dengan pantas	Kelajuan berubah 1km/j setiap kali ditekan
Tekan dan tahan butang	Kelajuan bertambah 5km/j



Menetapkan jarak

Sebaik sahaja kelajuan kenderaan di hadapan dikesan, anda boleh menetapkan jarak di antara kenderaan itu dan kenderaan anda dengan menekan butang di kiri.

25m	40m	50m

SITUASI HALANGAN

JANGAN gunakan sistem Kawalan Pemanduan Mudah Suai dalam situasi ini:



Apabila keadaan trafik memerlukan pemecutan dan memperlambatkan kenderaan secara berulang dan kerap.



Apabila memandu dalam keadaan gelap (seperti waktu malam atau di dalam terowong) tanpa lampu hadapan.



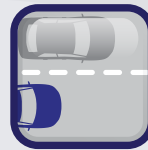
Di jalan yang berbelok-belok atau selekoh tajam.



Apabila buzer jarak kenderaan kerap berbunyi.



Di jalan dengan pejalan kaki dan basikal.



Di jalan umum (selain daripada lebuhraya).



Apabila kadar penglihatan kurang baik akibat cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll).

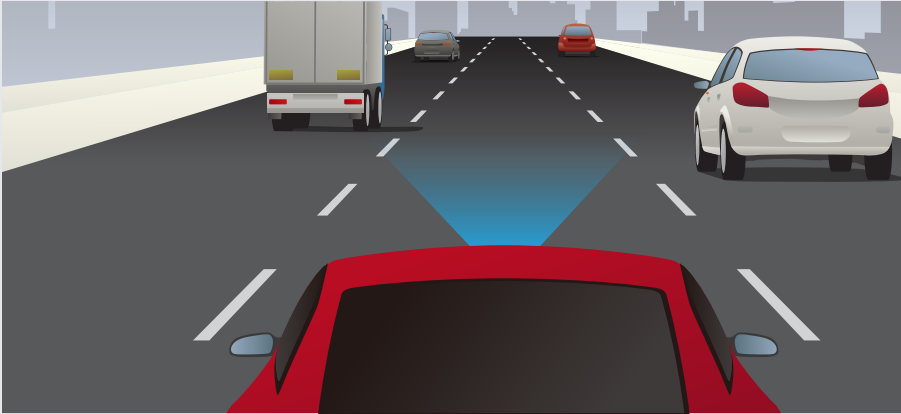
PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

5 Kawalan Kekal Laluan (LKC)

Kawalan Kekal Laluan adalah fungsi yang membantu operasi stereng yang diperlukan untuk mengekalkan kereta anda di dalam laluan.

LKC bergabung dengan Kawalan Pemanduan Mudah Suai (ACC) dan tidak berfungsi ketika ACC tidak diaktifkan.

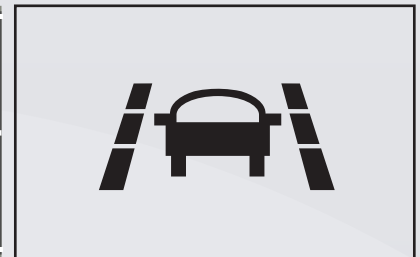
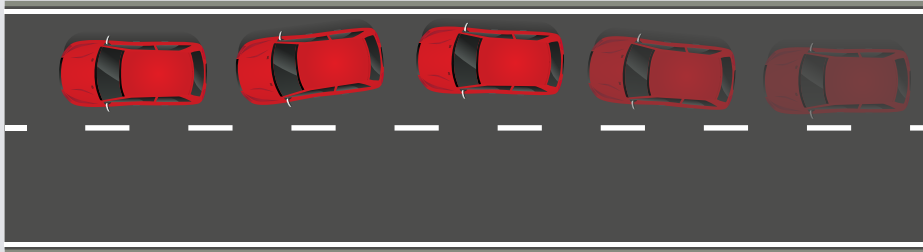


Contoh senario:

Pemanduan jarak jauh memerlukan perhatian berterusan yang boleh meletihkan dan merbahaya apabila mengekori kenderaan di hadapan.

DALAM SITUASI INI

Kawalan Kekal Laluan membantu pemanduan jarak jauh anda dengan memastikan anda kekal di dalam laluan.



Dengan LKC, sistem akan mengesan pelencongan dengan mengenal pasti garisan putih atau kuning di atas jalan.

Jika tiada operasi stereng atau pemanduan berterusan tanpa kawalan kukuh stereng, pemandu akan dimaklumkan menerusi paparan pada meter - dan fungsi LKC akan dibatalkan.

NOTA:

Walau pun LKC diaktifkan, untuk keselamatan, sila kekalkan tangan anda di stereng pada setiap masa.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

Bagaimana untuk diaktifkan

Semasa mod ACC kawalan jarak sedang beroperasi:
Tekan butang LKC untuk DIHIDUPKAN. Tekan butang LKC sekali lagi untuk DIMATIKAN.

LKC tidak berfungsi apabila ACC tidak diaktifkan.



PERINGATAN:

Jangan terlalu bergantung kepada LKC, kerana ia bukan sistem yang memandu secara automatik. Sistem ini tidak memberikan bantuan apabila kadar penglihatan kurang baik seperti ketika memandu dalam keadaan hujan atau kabus.

SITUASI HALANGAN

Sila MATIKAN ciri Kawalan Kekal Laluan apabila dalam situasi ini kerana penggunaan mungkin mengakibatkan kemalangan yang tak dijangka.



Apabila memandu di atas jalan licin.



Apabila garisan putih atau kuning jalan tidak kelihatan dan tidak dapat dikesan oleh sistem.



Apabila memandu di kawasan dengan peraturan laluan.



Apabila memandu di kawasan pembinaan.



Apabila memandu di jalan umum (selain daripada lebuhraya).



Apabila terdapat gegaran tidak normal daripada stereng atau apabila stereng terasa berat.



Apabila stereng asal telah ditukar kepada produk Perodua yang tidak diiktiraf.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

6 Pemantauan Titik Buta (BSM)

Pemantauan Titik Buta berfungsi untuk membantu ketika menukar lorong dengan mengesan kehadiran kenderaan lain pada titik buta anda.



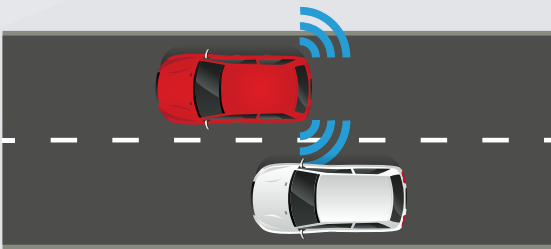
Contoh senario:

Dalam keadaan kesesakan trafik atau terutamanya situasi di mana motosikal sering mencelah di laluan yang sesak, menukar laluan adalah sangat berisiko.

DALAM SITUASI INI

Pemantauan Titik Buta membantu anda dengan mengesan kenderaan berhampiran menggunakan penunjuk pada kamera sisi.

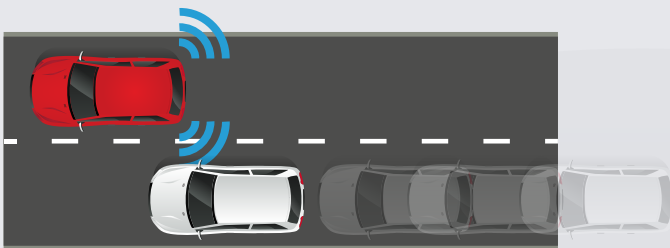
Jarak pengesanan kenderaan adalah 60m



Fungsi BSM mengesan kenderaan yang di luar pandangan anda menggunakan penderia radar.



Apabila dikesan, penunjuk pada cermin sisi akan menyala.



Penderia BSM juga boleh mengesan kenderaan yang laju menghampiri dari belakang yang mungkin tidak kelihatan di cermin pandang belakang atau sisi (titik buta).

NOTA:

Jika isyarat membelok diberi ke arah di mana kenderaan tersebut dikesan, penunjuk akan menyala dan buzer akan kedengaran.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.



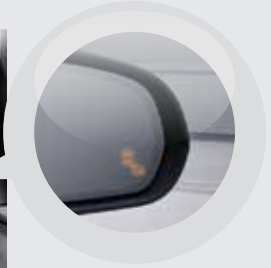
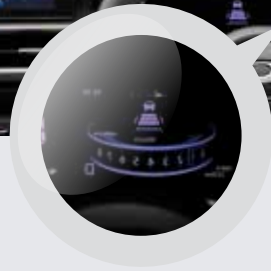
AMARAN:

Budi bicara pemandu amatlah perlu. Jangan bergantung kepada sistem ini semata-mata bagi menentukan samada selamat atau tidak untuk menukar laluan, kerana ini mungkin boleh mengakibatkan kemalangan, kecederaan atau kehilangan nyawa yang tak dijangka.



Bagaimana untuk diaktifkan

Fungsi BSM boleh dihidupkan atau dimatikan dalam menu tetapan pada panel paparan pelbagai maklumat. Apabila diaktifkan, penerima radar akan mengesan kenderaan yang menghampiri dan memaklumkan anda dengan penunjuk pada cermin sisi.



SITUASI HALANGAN

Fungsi Pemantauan Titik Buta MUNGKIN TIDAK DAPAT MENGESAN kenderaan dengan baik dalam situasi ini:



Apabila kedudukan atau orientasi penerima tidak sejajar akibat impak kuat.



Apabila penerima tertutup atau terlindung oleh lumpur, pekat, dll.



Apabila beberapa kenderaan menghampiri berturut-turut dalam jarak yang dekat.



Apabila memandu dalam cuaca buruk seperti hujan lebat, kabus - atau apabila memandu di atas jalan basah dengan lopak air.



Apabila kenderaan di belakang rapat dengan kenderaan anda.



Apabila membawa muatan yang sangat berat di dalam ruang bagasi.



PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

BANTUAN MEMARKIR*

Memarkir seringkali memerlukan anda membuat jangkauan dan bergerak dengan lebih berhati-hati. Bantuan Memarkir menjadikan proses ini lebih mudah tanpa ketidakpastian, dengan rangkaian kamera dan fungsi berasaskan penderia supaya pemanduan anda lebih selamat.

Fungsi-fungsi Bantuan Memarkir adalah seperti berikut:

**1 Monitor Pandangan
Panoramik 360°**

**2 Penderia Sisi
Hadapan & Belakang**

3 Kamera Undur

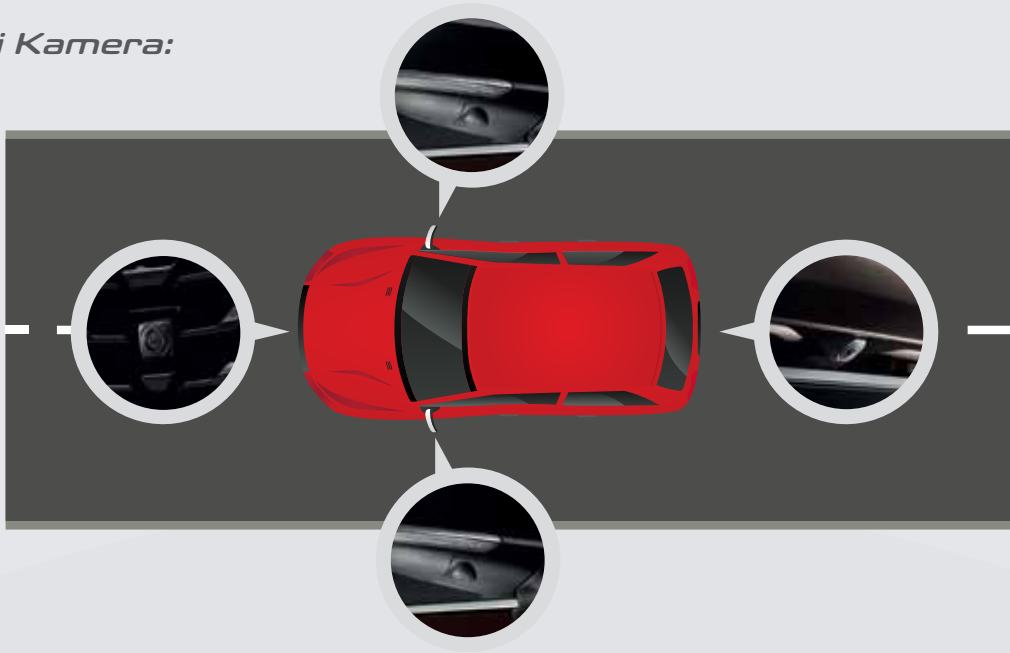
**4 Peringatan Trafik
Melintas di Belakang
(RCTA)**

**Ketersediaan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.*

1 Monitor Pandangan Panoramik 360°

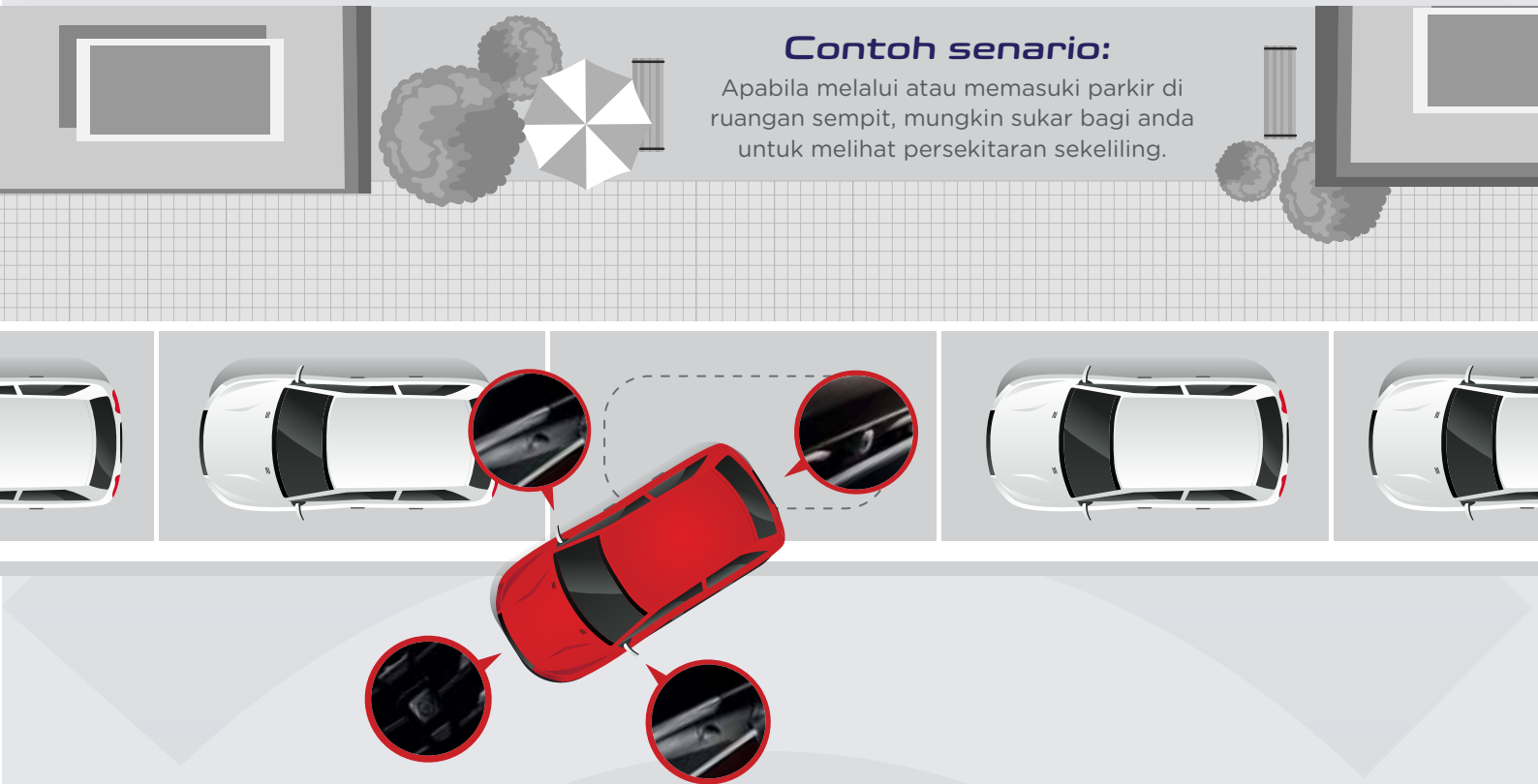
Monitor Pandangan Panoramik 360° adalah sistem yang membantu pemandu sewaktu pemanduan pada kelajuan rendah (di bawah 10km/j) atau apabila mengundur. Kamera berbilang yang dilengkapi pada kenderaan akan memaparkan persekitaran sekeliling dalam waktu nyata pada skrin sistem navigasi, sekaligus memudahkan pemandu untuk memasuki parkir dan melalui ruangan sempit.

Lokasi Kamera:



Contoh senario:

Apabila melalui atau memasuki parkir di ruangan sempit, mungkin sukar bagi anda untuk melihat persekitaran sekeliling.



DALAM SITUASI INI

Monitor Pandangan Panoramik 360° membantu anda melihat persekitaran dengan lebih jelas dan mengesan sebarang halangan di sekeliling kenderaan anda.

Bagaimana untuk diaktifkan

Menekan butang Kamera pada stereng akan mengaktifkan sistem. Persekitaran di sekeliling kenderaan anda akan dipaparkan pada skrin sistem navigasi:



Skrin sisih akan menunjukkan paparan daripada sudut berbeza.

Bahagian kiri memaparkan Pandangan Dari Udara.

Bahagian kanan boleh diubah untuk memaparkan Pandangan Depan, Sisi dan Belakang dengan menekan butang Kamera.

Kamera boleh diaktifkan dan berfungsi pada mana-mana gear (P, R, N, D, dll.).



Garisan Panduan

Sistem ini juga boleh memaparkan laluan dan anggaran jarak, seperti laluan jangkaan dan garisan rujukan. Garisan panduan adalah berbeza bergantung pada paparan.

SITUASI HALANGAN

Imej pada Monitor Pandangan Panoramik 360° mungkin sukar dilihat dalam situasi berikut:



Di tempat gelap atau pada waktu malam.



Apabila suhu berhampiran kamera terlalu tinggi atau terlalu rendah.



Apabila terdapat titisan air pada kamera atau apabila terdapat kelembapan tinggi.



Apabila terdapat objek asing seperti lumpur di kawasan berhampiran kamera.



Apabila sinar matahari atau lampu depan tepat mengenai kanta kamera.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

2 Penderia Sisi Hadapan & Belakang

Penderia Sisi Hadapan dan Belakang membantu memaklumkan pemandu tentang anggaran jarak antara kereta dan apa-apa halangan di sekeliling dengan buzer dan paparan petunjuk.

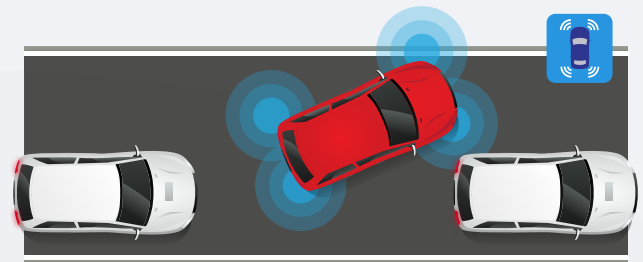


Contoh senario:

Apabila memarkir di tempat yang sempit (cth. di sepanjang jalan dengan kereta diparkir berlapis), menyukarkan untuk keluar parkir.

DALAM SITUASI INI

Penderia Sisi Hadapan dan Belakang membantu anda memandu keluar dari tempat sempit.



Apabila diaktifkan, penderia akan mengesan halangan apabila kelajuan pemanduan adalah lebih kurang 10km/j atau kurang.

Paparan pada skrin akan menyala secara automatik apabila halangan dikesan.

Jarak antara penderia dan halangan	
Penderia Hadapan: Lebih kurang 60 - 45cm Rapat dengan halangan	Penderia belakang: Lebih kurang 130 - 100cm Sangat rapat dengan halangan
Penderia Hadapan: Lebih kurang 45 - 30cm Sangat rapat dengan halangan	Penderia belakang: Lebih kurang 100 - 50cm Amat rapat dengan halangan
Penderia Hadapan: Lebih kurang dalam lingkungan 30cm Amat rapat dengan halangan	Penderia belakang: Lebih kurang dalam lingkungan 50cm Amat rapat dengan halangan



Paparan: Penderia 3 bar
Buzer amaran: Buzer berselang



Paparan: Penderia 2 bar
Buzer amaran: Buzer pendek berselang



Paparan: Penderia 1 bar
Buzer amaran: Buzer panjang berselang

NOTA:

Sistem ini mungkin tidak berfungsi secara efektif dalam sesetengah situasi dan pemandu perlu berwaspada serta peka. Jangan terlalu bergantung kepada sistem ini kerana ia mungkin boleh mengakibatkan kemalangan, kecederaan atau kehilangan nyawa yang tak dijangka.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

Bagaimana untuk diaktifkan

Suis Penderia Sisi Hadapan dan Belakang berada di kanan berhampiran stereng. Tekan sekali untuk mengaktifkan penderia.

Selepas diaktifkan, penderia berdasarkan sonar akan mengesan halangan apabila kelajuan dikekalkan pada 10km/j atau kurang.



SITUASI HALANGAN

Penderia Sisi Hadapan dan Belakang MUNGKIN TIDAK BERFUNGSI DENGAN BAIK dalam situasi ini:



Kedadaan permukaan jalan (tidak rata, berbonggol, dll).



Kenderaan memerlukan penyelenggaraan (berkaitan brek, kehausan tayar, dll).



Perubahan pada ketinggian kenderaan akibat muatan atau permukaan tidak rata.



Cuaca buruk seperti hujan lebat atau kabus tebal.



Terdapat halangan berdekatan kenderaan.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

3 Kamera Undur

Kamera Undur membantu pemandu semasa mengundur dengan menunjukkan imej di belakang kenderaan pada skrin paparan.



Contoh senario:

Apabila mengundur keluar daripada ruang parkir yang penuh, agak sukar untuk memastikan lalu lintas di belakang.

DALAM SITUASI INI

Kamera undur memberikan pandangan tambahan.

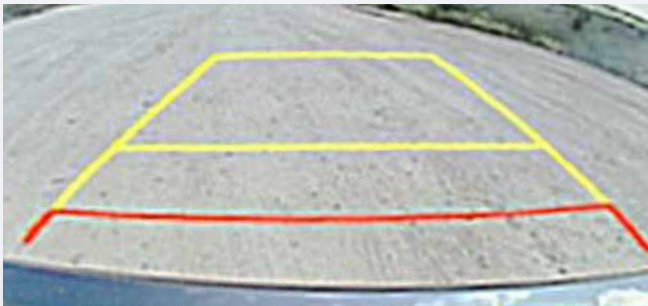


Tukar gear ke 'R' selepas enjin dihidupkan.

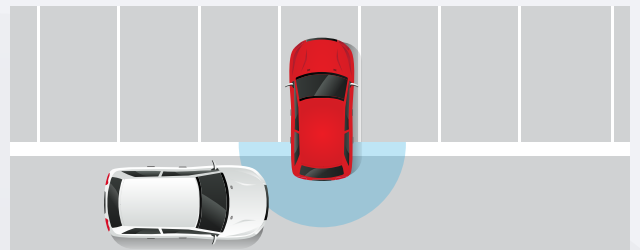


Skrin akan menunjukkan pandangan daripada Kamera Undur.

Skrin akan kembali kepada paparan sebelumnya sebaik sahaja gear tidak lagi pada 'R'.



Sebahagian daripada badan kereta akan termasuk dalam paparan visual.



NOTA:

Sebarang objek di bawah atau di hujung bampar adalah di luar jarak paparan Kamera Undur.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

SITUASI HALANGAN

Imej mungkin sukar untuk ditentukan oleh Kamera Undur apabila digunakan dalam situasi ini:



Apabila terdapat titisan air atau lembapan pada Kamera Undur.



Apabila memandu dalam keadaan gelap (di waktu malam atau dalam terowong, dll).



Apabila kamera terdedah kepada suhu melampau.



Apabila cahaya kuat (seperti cahaya matahari atau lampu hadapan) menyuluh tepat kepada Kamera Undur.



Apabila terdapat bendasing menghalang pandangan kamera (cth. lumpur, kotoran, lembapan, dll).

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

4 Peringatan Trafik Melintas di Belakang (RCTA)

Peringatan Trafik Melintas di Belakang adalah sistem sokongan yang mengesan kenderaan yang menghampiri dari belakang.

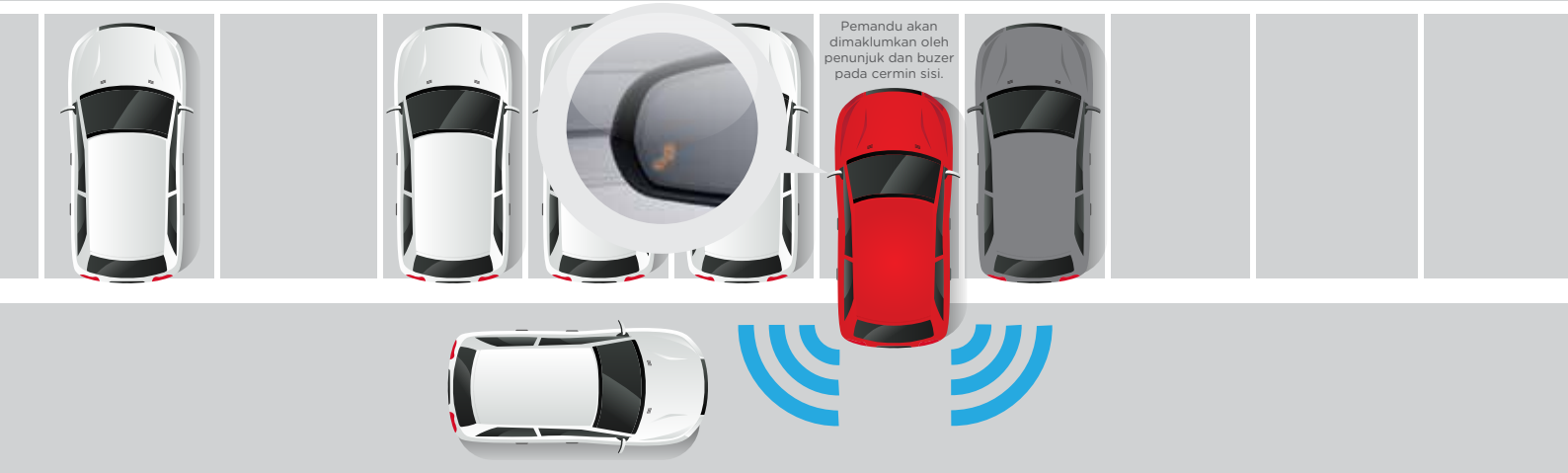


Contoh senario:

Kamera pandang belakang memberikan pandangan yang terhad - menjadikan pengalaman mengundurkan kereta di tempat sempit agak mengusarkan.

DALAM SITUASI INI

RCTA boleh memberi amaran dan membolehkan anda untuk mengundur dengan selamat dari parkir.



Penderia RCTA mengesan kenderaan yang menghampiri dari belakang kiri dan belakang kanan.



AMARAN:

Sistem ini mungkin tidak berfungsi secara efektif dalam sesetengah situasi dan pemandu perlu berwaspada serta peka. Jangan terlalu bergantung kepada sistem ini kerana ia mungkin boleh mengakibatkan kemalangan, kecederaan atau kehilangan nyawa yang tak dijangka.

Jarak liputan fungsi

Kenderaan perlahan

(lebih kurang 8km/j) - mengesan pada jarak 5.5m

Kenderaan laju

(lebih kurang 28km/j) - mengesan pada jarak 20m

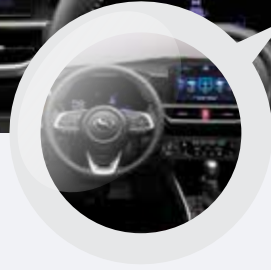
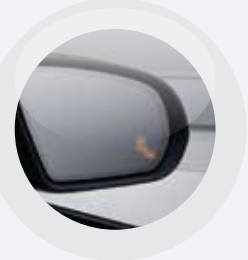
PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.



Bagaimana untuk Diaktifkan

Fungsi RCTA boleh dihidupkan atau dimatikan dalam menu tetapan pada panel paparan pelbagai maklumat.



SITUASI HALANGAN

Peringatan Trafik Melintas di Belakang MUNGKIN TIDAK BERFUNGSI DENGAN BAIK dalam situasi ini:



Apabila kenderaan yang menghampiri mengekori betul-betul di belakang.



Apabila dekat dengan kenderaan yang mengundur masuk ke parkir bersebelahan kereta anda.



Apabila penderia terlindung oleh apa-apa halangan.



Apabila dihampiri kenderaan beroda dua kompak, basikal atau pejalan kaki.



Apabila ada kenderaan yang menghampiri dari parkir di sebelah kereta anda.

BANTUAN LAMPU HADAPAN*

Amalan pemanduan selamat memerlukan pandangan yang baik pada setiap masa dan pencahayaan yang mencukupi ketika diperlukan.

Inilah tujuan Bantuan Lampu Hadapan dengan ciri-ciri lampu hadapan responsif yang mengambil kira keadaan sekeliling dan pengguna jalan raya yang lain.

Fungsi Bantuan Lampu Hadapan adalah seperti berikut:

1 Lampu Tinggi Auto (AHB)

2 Lampu Pemanduan Mudah Suai (ADB)

**Ketersediaan mungkin berbeza mengikut gred dan pilihan kenderaan.*

1 Lampu Tinggi Auto (AHB)

Lampu Tinggi Auto adalah fungsi yang menghidupkan lampu hadapan anda secara automatik antara lampu tinggi dan rendah berdasarkan kepada kecerahan kawasan sekeliling.

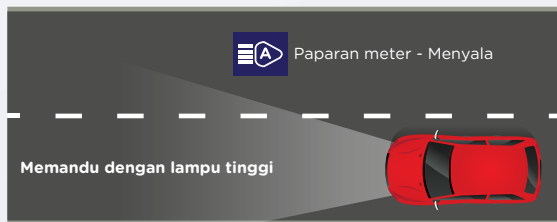


Contoh senario:

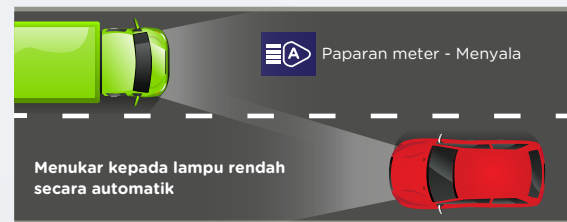
Pemandu menggunakan lampu tinggi ketika memandu di waktu malam dengan kadar penglihatan yang kurang baik. Namun pemandu segera menukar ke lampu rendah jika ada kenderaan bertentangan.

DALAM SITUASI INI

Lampu Tinggi Auto secara automatik menukar lampu tinggi atau lampu rendah bagi mengelakkan kesukaran.



Semasa memandu dengan kelajuan 30km/j dan ke atas, penerima mengesan kenderaan bertentangan yang memasang lampu hadapan.



Lampu Tinggi Auto menukar lampu hadapan anda kepada kecerahan rendah.

Bagaimana Untuk Diaktifkan

Fungsi Lampu Tinggi Auto boleh dihidupkan atau dimatikan menerusi kawalan suis lampu yang terletak di kanan berhampiran stereng.

(Sila jangan tetapkan pengelap hadapan pada kelajuan tinggi semasa AHB digunakan.)



NOTA:

Jangan terlalu bergantung kepada sistem Lampu Tinggi Auto. Pemandu perlu bertanggungjawab dalam mengawasi keadaan sekeliling pada setiap masa dan mengamalkan pemanduan selamat.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

2 Lampu Pemanduan Mudah Suai (ADB)

Lampu Pemanduan Mudah Suai (ADB) meningkatkan keselamatan pemanduan di waktu malam dengan membantu pandangan hadapan sambil mengurangkan silau pada kenderaan dari arah bertentangan.

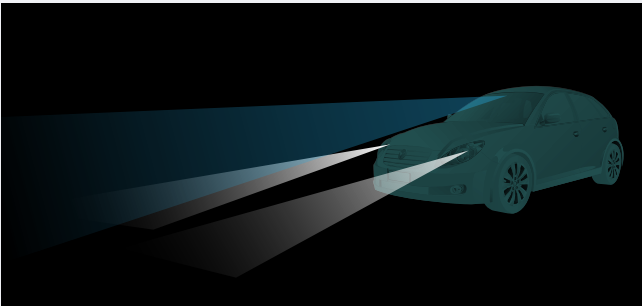


Contoh senario:

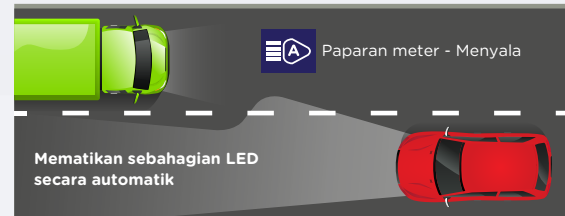
Kadangkala agak sukar untuk melihat ketika memandu di waktu malam sekiranya cahaya lampu hadapan tidak menerangi persekitaran secara sekata.

DALAM SITUASI INI

Lampu Pemanduan Mudah Suai secara automatik mengawal pengagihan cahaya dan mengelak daripada menyuluh tepat kepada kenderaan bertentangan.



Apabila ciri ADB diaktifkan, Kamera Stereo akan mengesan kenderaan di hadapan anda atau di laluan bertentangan.



Lampu hadapan secara automatik mematikan sebahagian LED.

NOTA:

Jangan terlalu bergantung kepada sistem Lampu Pemanduan Mudah Suai. Pemandu perlu bertanggungjawab dalam mengawasi keadaan sekeliling pada setiap masa dan mengamalkan pemanduan selamat.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

Bagaimana Untuk Diaktifkan

Fungsi Lampu Pemanduan Mudah Suai boleh dihidupkan atau dimatikan menerusi kawalan suis lampu di kanan berhampiran stereng.

(Sila jangan tetapkan pengelap hadapan pada kelajuan tinggi semasa ADB digunakan.)

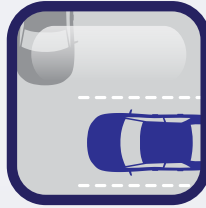


SITUASI HALANGAN

AHB dan ADB MUNGKIN TIDAK BERFUNGSI DENGAN BAIK dalam situasi ini:



Apabila anda dan kenderaan bertentangan berselisih secara tiba-tiba di selekoh dengan kadar penglihatan yang kurang baik.



Apabila ada kenderaan melintas di hadapan.



Apabila kenderaan bertentangan keluar dan masuk seperti memandu di selekoh atau bukit.



Apabila kadar penglihatan kurang baik (akibat hujan lebat, kabus, dll).



Apabila cermin hadapan berkabus atau kotor dan menghalang Kamera Stereo.



Apabila lampu hadapan kenderaan bertentangan tidak terpasang, kotor atau paksi optikalnya tidak sejajar.

PERINGATAN:

Sila rujuk kepada Manual Pemilik anda atau Panduan Rujukan Ringkas untuk maklumat lanjut tentang keadaan operasi, penetapan, had dan pencegahan.

Manual Pemilik yang lengkap boleh dimuat turun di Laman Web Rasmi (www.perodua.com.my) atau laman Manual e-Pemilik Perodua (<https://eownersmanual.perodua.com.my>)